

2014-03-05

**Kontakt:**

Carina Sandgren

Projektchef Sundsvall Logistikpark AB

060-19 11 80, 070-399 88 89

## Regeringen godkänner EU-ansökningar för järnvägstrianglar och LNG i Sundsvall

**Regeringen tillstyrker två EU-ansökningar som handlar om järnvägstrianglarna Bergsåker och Maland, samt LNG-satsning i Sundsvall Logistikpark. Sundsvall är utpekad av EU-kommissionen som en viktig nod när det gäller transporter.**

### Bothnian Corridor Double Triangle Supporting Sundsvall' Logistics Park

Järnvägstrianglarna i Bergsåker och Maland, som ska ge en effektiv järnvägsanslutning till Sundsvall Logistikpark, finns med i en av Trafikverkets ansökningar om EU-finansiering. Ansökan handlar om EU-stöd för arbetet med järnvägsplaner och med planering av en energi- och klimatsmart logistikpark.

Sundsvall ingår i Botniska korridoren, en transportkorridor som EU-kommissionen prioriterar. Det betyder att infrastruktursatsningar i dessa korridorer ska prioriteras för att säkerställa att gods och människor kan transporteras på ett långsiktigt hållbart sätt - en del av arbetet med att nå miljömålen kring minskade koldioxidutsläpp.

### LNG in Baltic Sea II

Den andra ansökan om EU-finansiering handlar om utveckling av LNG-infrastruktur i Östersjön (LNG = "flytande" naturgas). Sundsvall Logistikpark är en av fem hamnar som vill samarbeta kring utvecklingen. För Sundsvalls del handlar det om att få stöd till att göra en intressent- och marknadsstudie av potentiella leverantörer och kunder samt en förstudie kring den tekniska utformningen av en LNG-terminal i logistikparken.

*Sundsvall Logistikpark är den största satsningen på näringsliv och miljö i Sundsvall på mycket länge. Sundsvall Logistikpark AB är det kommunala bolag som ska samordna utvecklingen av ett effektivt och hållbart transportnav, med kopplingar mellan väg, järnväg och sjöfart i området kring Sundsvalls hamn. Satsningen görs tillsammans med Trafikverket, Länsstyrelsen i Västernorrland och SCA.*

De andra hamnarna som ingår i ”LNG in Baltic Sea II” är Trelleborg, Helsingborg, Rostock och Klaipeda.

- Det här ett steg i rätt riktning i vårt arbete med att utveckla Sundsvall Logistikpark och hållbara transporter, säger Carina Sandgren, projektchef Sundsvall Logistikpark.

Nästa steg är att ansökningarna ska lämnas in till EU den 11 mars. Beslut från EU förväntas efter sommaren.

#### **Fakta TEN-T ansökningar**

EU-kommissionen offentliggjorde i december 2013 en utlysning om finansiellt stöd inom ramen för TEN-T (Transeuropeiska transportnätverken). För att kunna få finansiellt stöd måste infrastrukturen återfinnas på de kartor som omfattar vägar, järnvägar, flygplatser, hamnar, sjömotorvägar och inre vattenvägar, som ligger inom de prioriterade transportkorridorerna.

Näringsdepartementet har gett Trafikverket i uppdrag att koordinera alla ansökningar. Ansökningar där svenska aktörer medverkar ska godkännas av Näringsdepartementet innan de lämnas in till EU.

Regeringen har den 27 februari 2014 beslutat att tillstyrka 21 stycken ansökningar, varav två berör Sundsvall;

- Bothnian Corridor Double Triangle Supporting Sundsvall' Logistics Park
- LNG in Baltic Sea Ports II

#### **Fakta om Sundsvall Logistikpark**

Sundsvall Logistikpark AB är ett helägt kommunalt bolag som har i uppdrag att samordna utvecklingen av ett transportnav med kopplingar mellan tåg, fartyg och lastbil. Satsningen görs tillsammans med Trafikverket, SCA och Länsstyrelsen i Västernorrland. Projektet innefattar;

- Containerhamn i anslutning till befintliga Tunadalshamnen
- Kombiterminal
- Ytor för service- och logistikverksamhet
- Elektrifiering av järnväg ner till hamnen och fram till SCA:s pappersbruk i Ortviken.
- Effektivare järnvägsanslutning till industrispåret ner till hamnen. (Järnvägstrianglarna Bergsåker och Maland)