

2012-11-12

Aktuellt om Sundsvall Logistikpark november 2012

Järnvägen i Maland

Trafikverket planerar att bygga en järnvägsanslutning mellan Ådalsbanan och Tunadalsbanan och elektrifiera järnvägen ner till Tunadalshamnen.

Syftet med anslutningen är att få en effektivare koppling till hamnen och den nya kombiterminalen och för att kunna flytta över gods från väg till järnväg. Trafikverket har gjort geotekniska och arkeologiska undersökningar i området för att få en tydligare bild av kostnader och tekniska möjligheterna av att bygga järnvägen.

Det har visat sig att besvärliga markförhållanden och omfattande fornlämningar har medfört att de alternativ som varit aktuella i den förstudie som genomförts (se trafikverket.se/maland) måste omvärderas. Järnvägen blev dyrare än beräknat och Trafikverket har påbörjat arbetet med att hitta nya alternativ för järnvägen.

Håll utkik på www.trafikverket.se/maland. Där kommer Trafikverket att lägga ut mer information så fort de vet mer.

Detta betyder att starten för arbetet med järnvägsplanen, där den exakta järnvägssträckningen tas fram, senareläggs.

Om du har några funderingar kring järnvägen i Maland kontakta:
Kenth Nilsson, Trafikverket
Telefon: 010-123 59 36
E-post : kenth.nilsson@trafikverket.se

Var ska järnvägen gå mellan Sundsvall och Härnösand

Järnvägen mellan Sundsvall och Härnösand är krokig och backig. En ny sträckning skulle korta restiden avsevärt och med en upprustad Ådalsbana och ny Botniabana ger det betydligt bättre kommunikationer längs norrlandskusten. Trafikverket utreder nu inom vilka områden en ny sträckning mellan Sundsvall och Härnösand skulle kunna byggas.

Trafikverket bjuder in till samråd, via annonsering, (se lokaltidningarna 11 nov) kring järnvägsutredningen Sundsvall –Härnösand. Samrådshandlingen

2012-11-12

innehåller inte förslag på järnvägsanslutningen kring Maland, för att koppla ihop Ådalsbanan och Tunadalsbanan.

Du som är intresserad av var järnvägen kan gå mellan Sundsvall och Härnösand är hjärtligt välkommen. Gå in på www.trafikverket.se/sundsvall-harnosand för att läsa mer om tider och plats för mötena. Där hittar du också hela samrådshandlingen.

Industrispår till Tunadals sågverk

Nu pågår för fullt spårläggningen av järnvägen till Tunadals sågverk. Det blir ett stickspår från Tunadalsbanan som är cirka 1000 meter långt. Om allt går som det ska, kommer de första timmertågen att köras den femte november. Fyra timmertåg i veckan kommer att ersätta 15 000 lastbilsrörelser per år i Birsta. På varje tåg lastas timmer som motsvarar ca 40 lastbilar.

Detaljplan Sundsvall Logistikpark och Korstaverket

Detaljplanerna för Sundsvall Logistikpark och Korstaverket antogs av kommunfullmäktige den 18 juni i år. Båda planerna är överklagade och ärendena ligger hos länsstyrelsen.

Detaljplan Sundsvall Logistikpark

Detaljplanen för Sundsvall Logistikpark handlar om att bygga en containerhamn, kombiterminal och ytor för etablering av logistikverksamhet. För att kunna börja bygga hamn och kombiterminal i området krävs dels att det finns ett miljötillstånd, dels en detaljplan som vunnit laga kraft.

En konsekvens av att detaljplanen är överklagad är att samordningsvinsten med utbyggnaden av Tunadals sågverk, när det gäller bergmassor, har minskat. När hamnen och kombiterminalen byggs kommer det att bli överskott av massor. Därför var tanken att SCA, som redan i vinter måste börja bygga sin invallning i vattnet utanför sågverket, skulle kunna använda sig av bergmassor från logistikparken. Då skulle transporterna av massorna kunna ske inom industriområdet och avståndet är dessutom väldigt kort. Denna vinter måste SCA istället ta bergmassor från en täkt i Stavre, vilket innebär fler tunga transporter på det allmänna vägnätet, samtidigt som avståndet är längre.

Bygga ut logistikparken i etapper?

Under hösten arbetar vi med att förprojektera bygget av hamnen och kombiterminalen. Det innebär att vi tittar på en mer exakt kostnad för olika etapper av utbyggnaden av logistikparken och hur vi bäst löser hanteringen av

2012-11-12

bergmassorna. En första utbyggnadsetapp kan till exempel handla om att containerhamnen blir något kortare och att vi inte gör i ordning hela ytan för etablering av logistikverksamhet. Men funktionen ska fortfarande vara detsamma, det vill säga att vi kan ta emot containerfartyg och långa godståg. Utrymme för att kunna hantera containers är också viktigt.

Miljötilstånd

Sundsvall Logistikpark AB kommer att ansöka om tillstånd från Mark- och miljödomstolen för att få bygga ut Tunadalshamnen med en containerhamn. Inlämnandet av ansökan dröjer ytterligare. Anledningen till det är att en ny teknisk utformning av kajen har studerats, vilket ger än bättre funktion och kvalitet. Vi kommer också att behöva muddra, vilket betyder att vi måste få tillstånd att lägga muddringsmassorna någonstans. Under sommaren har vi med anledning av det haft ett kompletterande samråd kring ärendet. Handlingarna finns på vår hemsida: www.sundsvalllogistikpark.se. Även planerna på att bygga ut hamnen i etapper påverkar också miljöansökan.

Detaljplan för Korstaverket

Detaljplanen för Korstaverket syftar till att utveckla verksamheten för att få en el- och fjärrvärmeproduktion med liten klimatpåverkan samt att ta hand om och behandla organiskt material för produktion av fordonsbränsle.

Som ett alternativ till att bygga om det oljeeldade kraftvärmeverket vid Korstaverket utreder Sundsvall Energi och SCA möjligheterna till ett utökat energisamarbete. Förslaget innebär att Östrands massafabrik ansluts till Sundsvalls fjärrvärmenät och att SCA bygger om en panna på Ortvikens för eldning med biopulver av bränslepellets för att kunna öka sina leveranser till fjärrvärmenätet i Sundsvall. Företagen kommer att ta ställning i frågan i slutet av 2012.

Vill du veta mer om Sundsvall Logistikpark

Du är alltid välkommen att höra av dig till oss om du har funderingar. Titta gärna på vår film som är en flygning i vår datamodell. Filmen hittar på hemsidan: www.sundsvalllogistikpark.se

Med vänliga hälsningar

Åke Jonsson, VD
060-19 25 99, 073-271 02 32
ake.jonsson@sundsvall.se