

2011-12-19

Aktuellt om Sundsvall Logistikpark december 2011

Järnvägsanslutning i Maland

Trafikverket planerar att bygga en järnvägsanslutning mellan Ådalsbanan och Tunadalsbanan och elektrifiera järnvägen ner till Tunadalshamnen. Den fördjupade förstudien för järnvägen i Maland är inom kort färdigställd och kommer att finnas på Trafikverkets hemsida www.trafikverket.se/maland

Under nästa år planerar Trafikverket att börja arbeta med järnvägsplanen. Det är i den som man bestämmer exakt var järnvägen ska gå och vilken mark som behövs för att bygga den. Det är också i järnvägsplanen det bestäms om och vilka åtgärder som behöver göras på fastigheter, på grund av till exempel buller och vibrationer.

En järnvägsplan tar ungefär 18 månader att ta fram. I den processen kommer ni som bor i Malandsområdet att bli inbjudna till informationsmöten och planen kommer att ställas ut. Då har man också möjlighet att lämna synpunkter.

Om du har några funderingar kring järnvägen i Maland kontakta:
Cecilia Cederloo, projektledare Trafikverket
Telefon: 026-14 42 27
E-post: cecilia.cederloo@trafikverket.se

Geotekniska undersökningar i Maland

Nu pågår markundersökningar i Västlandsdalen, Maland, där en ny järnväg ska knyta ihop Ådalsbanan med Tunadalsbanan. Det är WSP som har fått uppdraget av Trafikverket att genomföra undersökningarna. De markägare som blir berörda av undersökningen har blivit kontaktade av WSP.

Det är två undersökningar som görs, dels en miljöundersökning, dels en geoteknisk undersökning. Miljöundersökningen syftar till att se om marken är förorenad. När järnvägen ska byggas behöver en hel del schaktning göras och då är det viktigt att veta vad som finns i marken.

2011-12-19

Den geotekniska undersökningen syftar till att ta reda på markens stabilitet och kvalitet. Det är för att veta hur mycket förstärkningar som behöver göras i marken för att kunna bygga järnvägen.

Maskiner kommer att vara ute i terrängen både längs befintligt spår och i Västlandsdalen. Undersökningarna ska vara klara innan nyår.

Har du frågor kring dessa undersökningar - kontakta:

Joakim Alström, WSP

Telefon: 060-67 14 91

E-post: joakim.alstrom@wspgroup.se

Industrispår till Tunadals sågverk

SCA planerar att under år 2012 bygga ett järnvägsspår in till Tunadals sågverk. Det blir ett stickspår från den redan befintliga Tunadalsbanan in till sågverket. Då kan timmer köras på tåg direkt in till sågverket istället för på lastbil. Det betyder 350 mindre lastbilsrörelser per vecka genom Birsta, eller 15 000 lastbilsrörelser per år.

Om allt går som planerat kommer byggstart ske i april. Spåret beräknas vara klart i oktober och då räknar SCA med att köra 4 tåg i veckan till Tunadalssågen. Varje tåg motsvarar cirka 40 lastbilar.

Tunadals sågverk är ett av Europas största gransågverk och bara under år 2011 har produktionen ökat med 50 procent.

Detaljplan Sundsvall Logistikpark

Detaljplanen för att bygga kombiterminalen och containerhamnen i Korsta/Petersvik har nu varit ute på samråd. Den 5 december var sista dagen för att lämna in synpunkter. Det har kommit synpunkter från myndigheter, företag och privatpersoner. Vi kommer att så långt det är möjligt att tillgodose synpunkterna i det reviderade förslag till detaljplan, som vi nu arbetar med att ta fram.

Nästa steg är att stadsbyggnadsnämnden ska fatta beslut i februari om att planen ska ställas ut. Om så blir fallet kommer detaljplanen att ställas ut under minst fyra veckor under vårvintern. Mer information om detta kommer senare. Utställningstiden annonseras i lokalpressen, men titta gärna också då och då på hemsidan, www.sundsvalllogistikpark.se

2011-12-19

Vill du veta mer om Sundsvall Logistikpark

Du är alltid välkommen att höra av dig till oss om du har några funderingar. Titta gärna på vår film som är en flygning i vår datamodell. Filmen hittar på hemsidan: www.sundsvalllogistikpark.se

Med vänliga hälsningar

Åke Jonsson, VD
060-19 25 99, 073-271 02 32
ake.jonsson@sundsvall.se

Marie Israelsson, informatör
060-19 11 18, 070-191 63 79
marie.israelsson@sundsvall.se